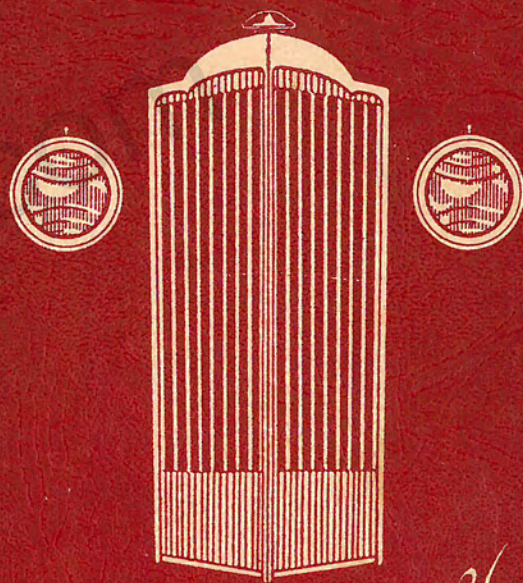


PACKARD

"120"



1936

PackardInfo.com



Al presentar el Packard 120 para 1936, sus fabricantes desean expresar su satisfacción por la acogida entusiasta que el público dispensó a la introducción de su primer coche de precio moderado. Vd. hallará la descripción de su sucesor en las páginas siguientes pero—al igual que ocurre con todos los Packards—Vd. debe verlo y conducirlo para poder apreciar la notable ejecutoria de este automóvil tan extraordinario.

DISEÑADO por Packard y construido por Packard, el modelo 120 para 1936 tiene toda la tradicional belleza y toda la distinción que, a través de los años, han llegado a ser reconocidas como proverbiales en todos los Packards.

El modelo 120 es un potente automóvil de ocho cilindros en línea, de 120 caballos, dotado de la robustez mecánica que requiere un motor de tanta potencia. Es suave y obediente y, sin embargo, es todavía más económico en combustible que antes.

El sistema único "Safe-T-fleX" de suspensión independiente nivela los caminos más escabrosos y ofrece el máximo grado de seguridad, flexibilidad y economía de neumáticos.

Las carrocerías son del probado sistema de construcción de acero con refuerzos de madera que aumentan la consistencia y reducen el sonido. El tapizado y los accesorios son lujosos atractivos. Como simple ejemplo cabe mencionar las manecillas de las puertas, convenientemente situadas y con un

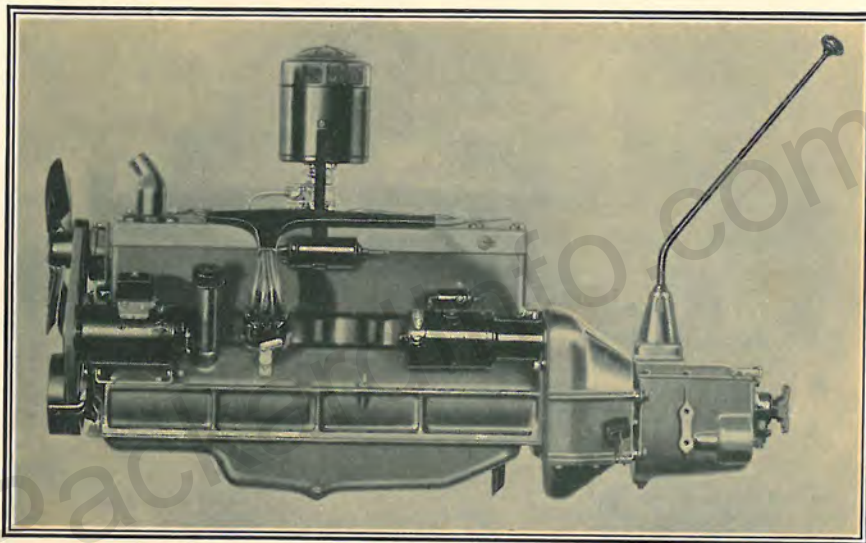
acabado estilo cromo-plata. Siendo realmente un coche de amplias dimensiones, el Packard 120 ofrece un espacio mayor que lo normal para las piernas y los pies.

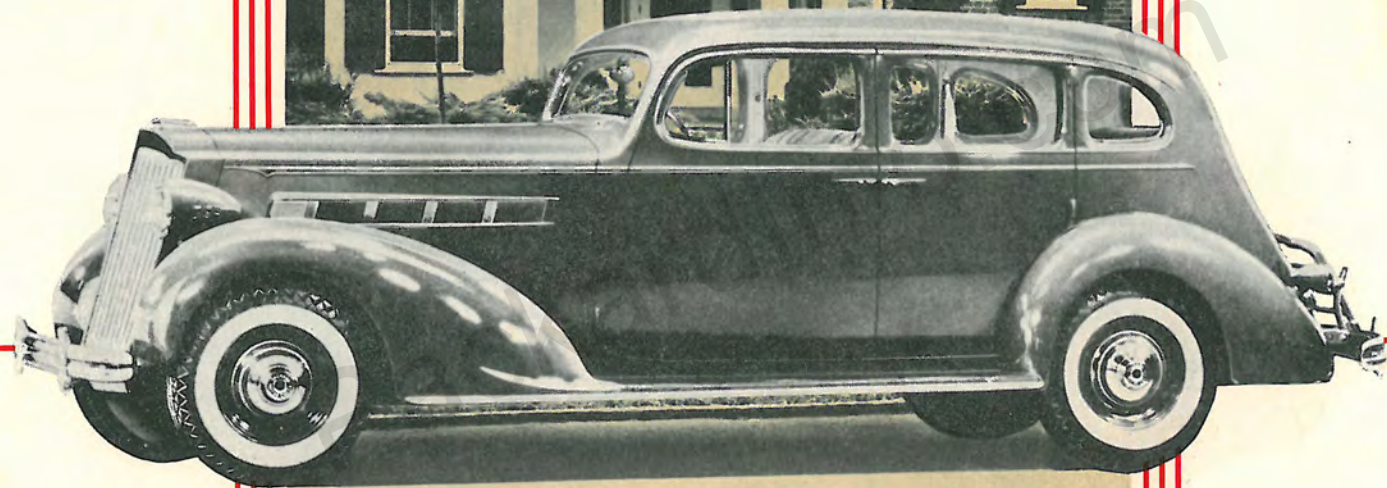
La facilidad de operación ha caracterizado el modelo 120

desde su aparición original. El mecanismo de dirección, que es del sistema de tornillo sin fin y rodillo, hace de la conducción del 120 un placer que no exige esfuerzo. La palanca del cambio, colocada bien hacia adelante para dejar mayor espacio libre, controla fácilmente la silenciosa transmisión de engranajes sincronizados. La acción del embrague es flexible y suave.

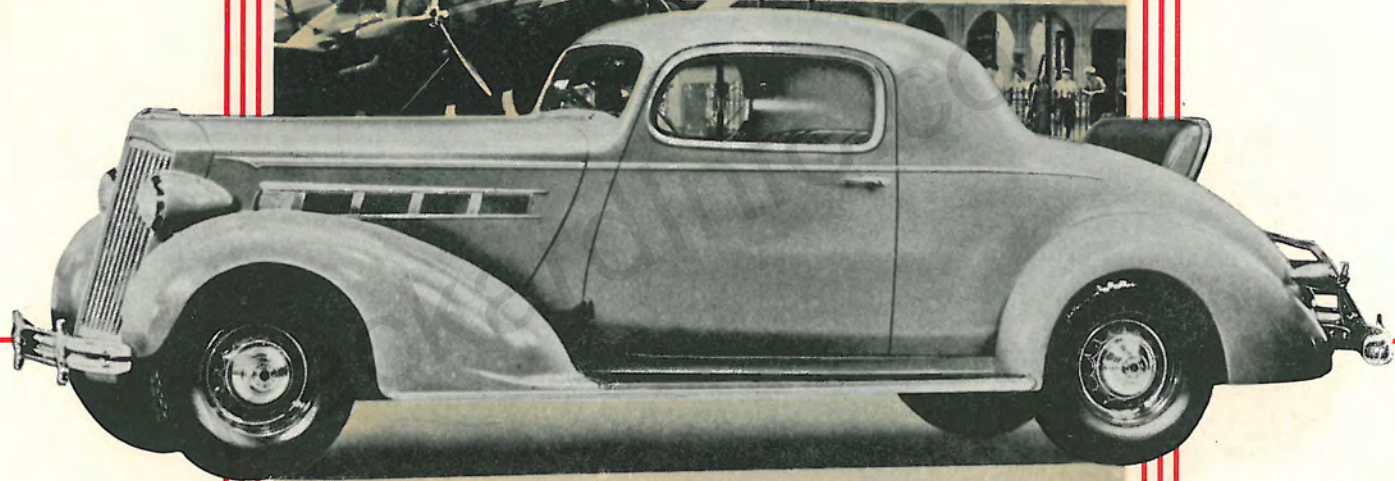
El precio del Packard 120 es mucho más bajo

que lo que Vd. podría deducir de la lectura de un breve resumen de algunas de sus especificaciones y características. Vd. está cordialmente invitado a visitar la exhibición de Packard para admirar y conducir el vehículo más sobresaliente de 1936.

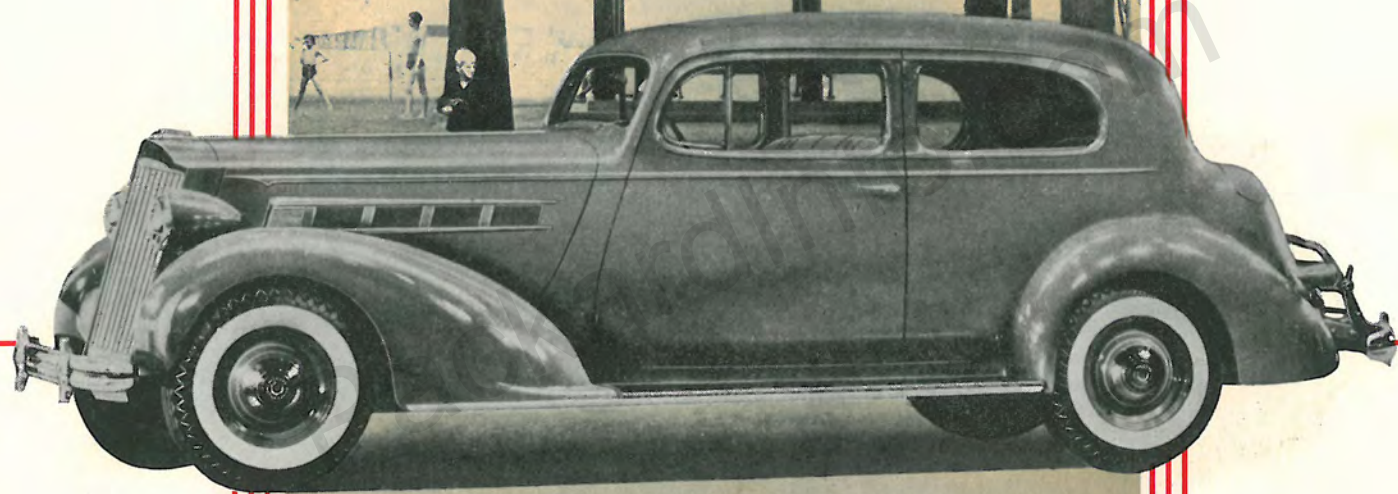




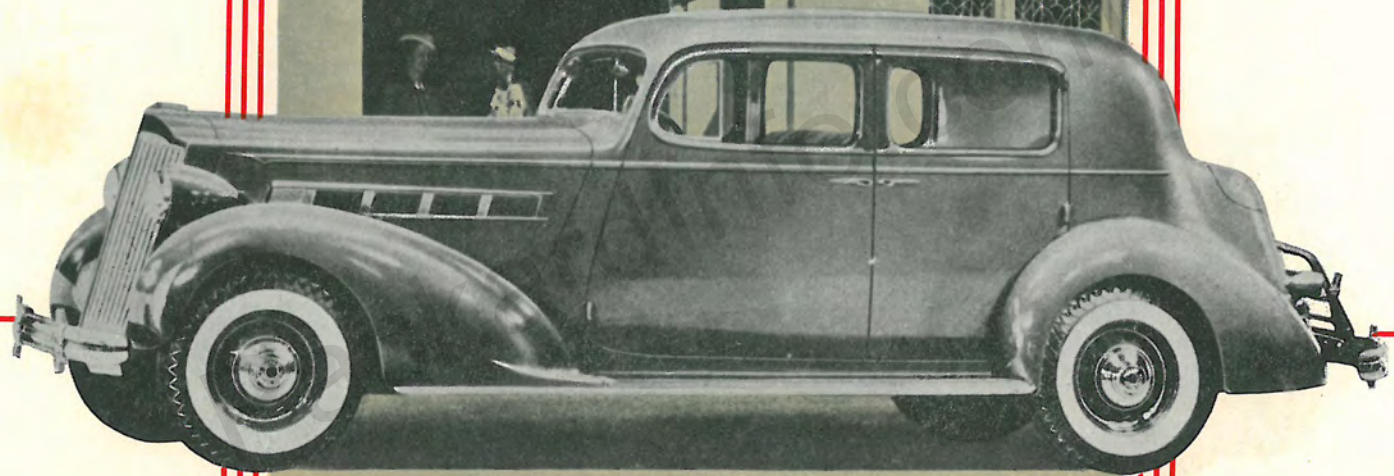
EL SEDAN
para cinco pasajeros



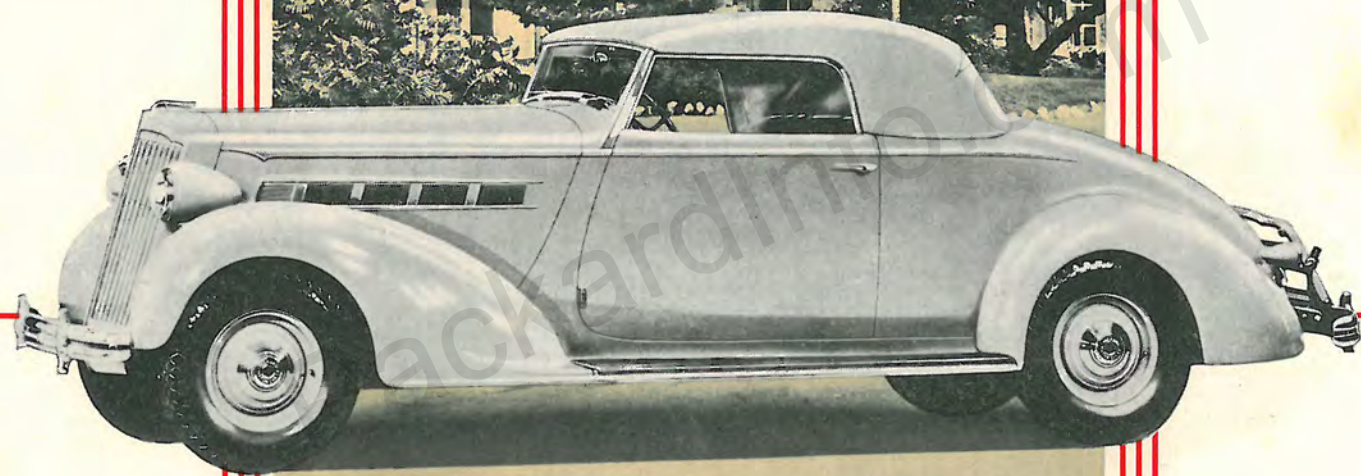
EL CUPE-SPORT
para dos o cuatro pasajeros



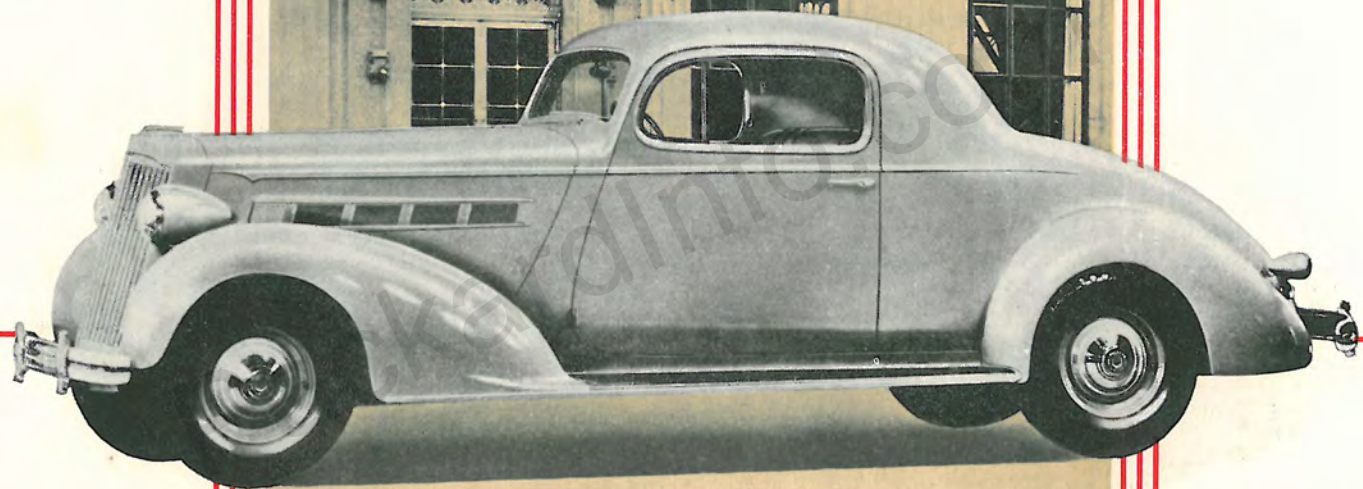
EL CUPE DE TURISMO
para cinco pasajeros



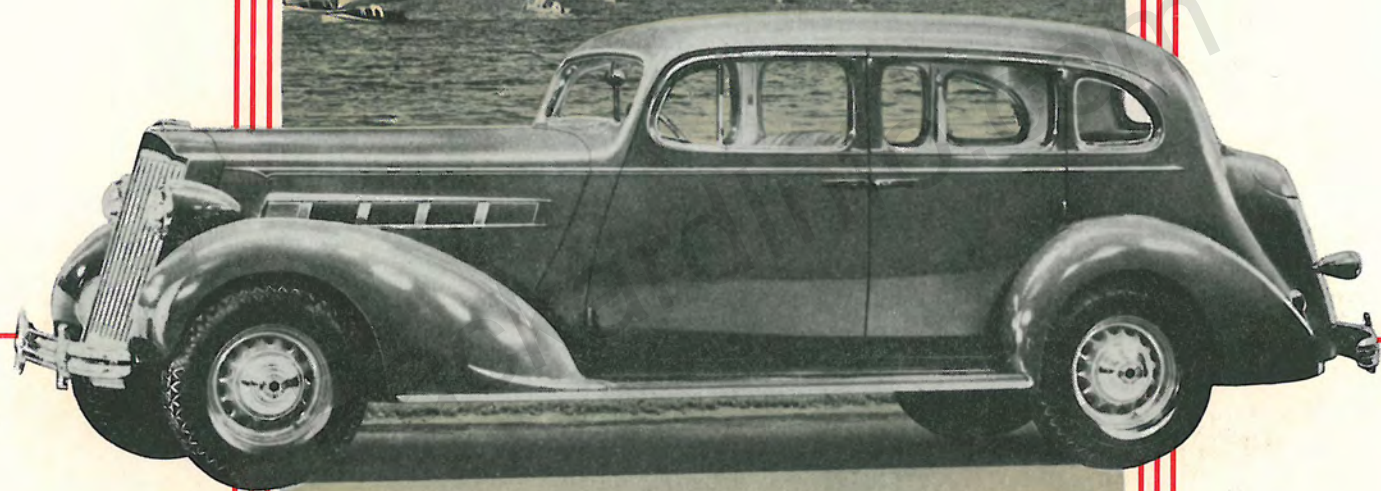
EL CLUB-SEDAN
para cinco pasajeros



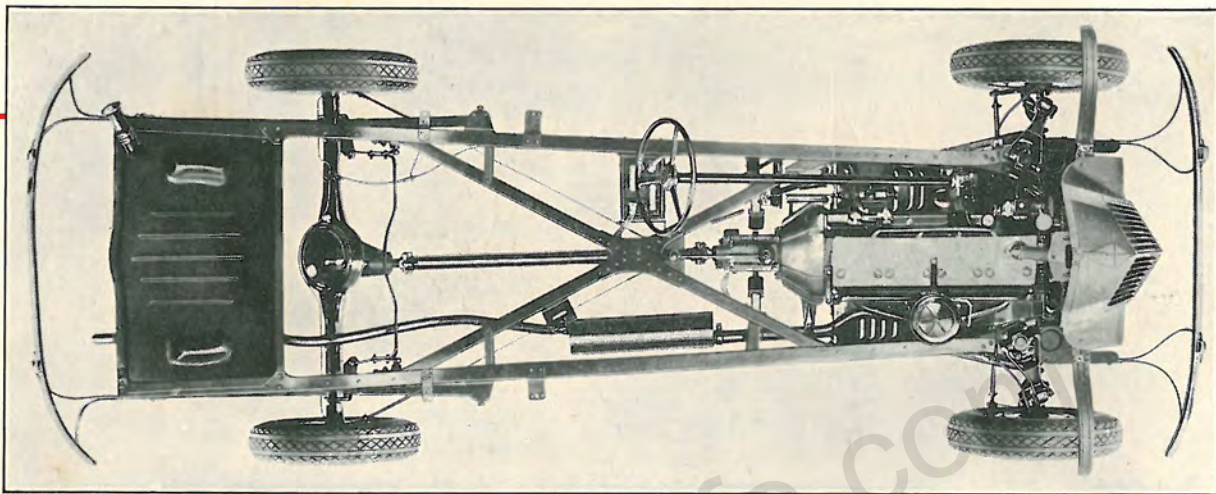
EL CUPE CONVERTIBLE
para dos o cuatro pasajeros



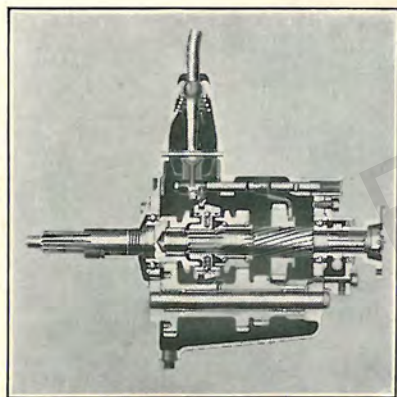
EL CUPE DE NEGOCIOS
para dos pasajeros



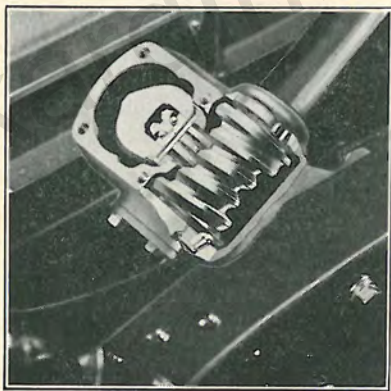
EL SEDAN DE TURISMO
para cinco pasajeros



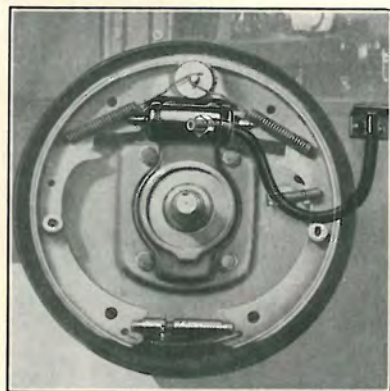
El fuerte chasis del Packard 120 está reforzado por un travesaño en X y numerosos travesaños perpendiculares de gran rigidez.



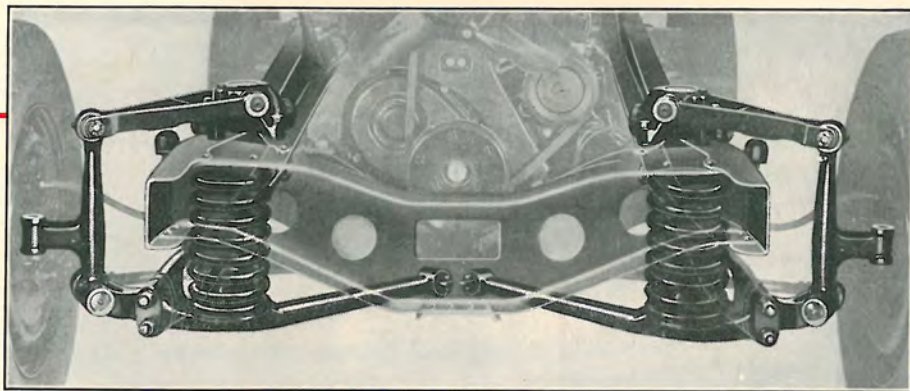
Los engranajes son tratados térmicamente, templados y pulidos para asegurar una larga duración y un funcionamiento silencioso al cambio sincronizado.



La dirección de tornillo sin fin y rodillo es de toda confianza, silenciosa y suave. Todo el mecanismo está montado sobre cojinetes de bolas o de rolletes.



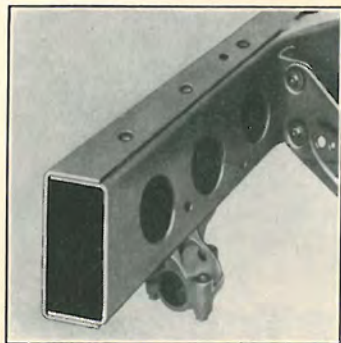
Los frenos son hidráulicos y están precintados con una cubierta metálica para evitar la entrada de polvo o sustancias extrañas.



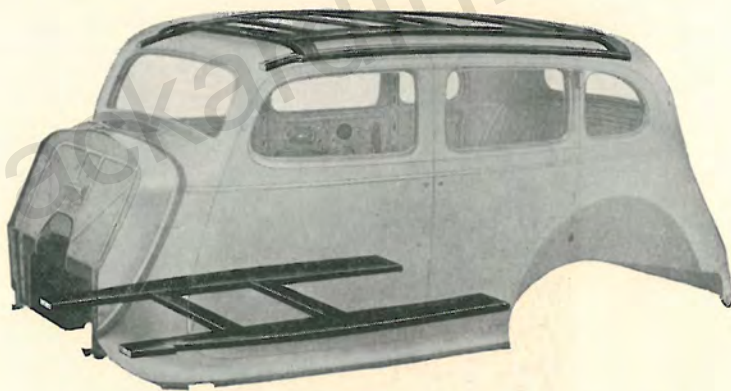
La suspensión delantera "Safe-T-fleX," introducida por Packard, combina admirablemente la comodidad de marcha con una gran robustez estructural y una notable economía de neumáticos.



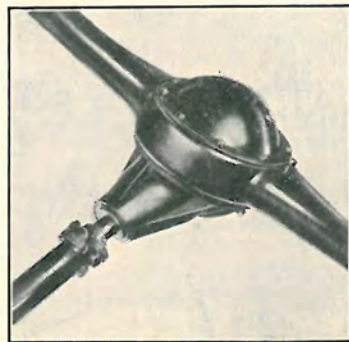
Las amplias puertas delanteras, que permiten un fácil acceso o salida, son de una nueva construcción especial con la bisagra superior oculta.



El travesaño central en X del chasis, cuyas extensiones de sección cuadrangular llegan casi a los extremos del bastidor, proporciona una rigidez y una resistencia extraordinarias.



Las carrocerías del Packard 120 son de acero con refuerzos de madera. Este tipo de construcción ha demostrado ser mucho más seguro y silencioso.



La inclinación del eje posterior permite colocar la carrocería a menor altura y, sin embargo, el piso de la misma es perfectamente plano.

• ESPECIFICACIONES DEL 120 •

MOTOR—Ocho cilindros en línea. Cilindros y parte superior del cárter de una sola pieza. Tipo de culata en L. Culata desmontable de aluminio. Embolos de aluminio. Diámetro, $3\frac{1}{4}$ pulgadas (82.5 mm.). Carrera, $4\frac{1}{4}$ pulgadas (108 mm.).

POTENCIA—33.8 CF. según fórmula de la A.M.A.—Potencia efectiva, 120 CF.

LUBRICACION DEL MOTOR—Completamente a presión a todos los cojinetes y paredes de los cilindros. Cárter ventilado.

CARBURACION—Dual de aspiración descendente. Compensador automático para la baja velocidad. Control del aire automático. Filtro de aire y silenciador.

EMBRAQUE—Tipo semi-centrífugo. Disco único de 10 pulgadas (25.4 cm.). Impulso amortiguado por fuertes resortes. Amortiguador de vibración.

TRANSMISION—Sincronizada y silenciosa. Tres velocidades silenciosas hacia adelante.

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO—Radiador de panal celular. Capacidad 18 cuartos de galón (17 litros). Bomba centrífuga. Control termostático de la temperatura.

SISTEMA DE ALIMENTACION—Bomba mecánica. Tanque de 20 galones (75.7 litros) en la parte posterior. Filtro e indicador del nivel del combustible.

FRENOS—Hidráulicos, de servo-acción y con protectores. De expansión interna. Tambores "Centrifuse" de 12 pulgadas (30.5 cm.).

AMORTIGUADORES—Hidráulicos de doble acción.

LUBRICACION DEL CHASIS—A presión, por pistola.

SUSPENSION DELANTERA—Independiente, sistema Packard Safe-T-flex. Muelles espirales.

SUSPENSION TRASERA—Muelles semielípticos de $54 \times 1\frac{3}{4}$ pulgadas (137.2 x 4.4 cm.), con fundas metálicas.

RUEDAS—De disco. Llantas de centro acanalado.

NEUMATICOS—7.00 x 16 de baja presión. 4 capas.

DISTANCIA ENTRE EJES—120 pulgadas (305 cm.). Radio de viraje, $19\frac{1}{2}$ pies (5.94 m.).

PINTURA—Los compradores pueden escoger entre una gran variedad de combinaciones de colores. La tapicería de paño se selecciona para armonizar artísticamente con los respectivos tonos de pintura.

EQUIPO REGULAR—Una rueda de repuesto. Equipo de gato y herramientas. Ventilación de la carrocería. Visera interior para el sol. Dos limpiadores automáticos del parabrisas. Espejo de retrovisión. Ceniceros en los compartimientos delantero y trasero. Porta-mantas. Descansapiés en el compartimiento trasero. Regulador de voltaje en el dínamo. Acumulador de 17 placas. Faroles de 32 bujías con tres posiciones. Farol combinado de parada y piloto. Alumbrado en el techo y en el compartimiento delantero. Bocina. Cuenta-kilómetros. Medidor del nivel de gasolina. Indicador de la presión de aceite. Termómetro del motor. Amperímetro. Gaveta cerrada para paquetes en el tablero de instrumentos. Cerradura en el compartimiento de la rueda de repuesto. Ventilador en la bóveda, con rejilla. Asiento delantero ajustable. Asideros colgantes junto a las ventanillas. Antena para radio en las carrocerías cerradas. Cristales inastillables; reloj electrico.

Nos reservamos el derecho de modificar las especificaciones y los precios sin incurrir en ninguna responsabilidad por lo que toca a los coches anteriormente vendidos.

PACKARD MOTORS EXPORT CORPORATION
NEW YORK, N. Y., U. S. A.

PackardInfo.com

*Pregunte
A Quien
Tenga Uno*