



IV Veteran Retiro Madrid

17-18 de Octubre 2026

Participantes





IV Veteran Retiro Madrid, 17-18 Octubre 2026



Indice:

<i>Saludo del Excelentísimo señor Alcalde de Madrid</i>	<i>3</i>
<i>Carta de bienvenida, Lettre de bienvenue, Carta de Boas-Vindas</i>	<i>4-6</i>
<i>Programa y Rutas</i>	<i>7-9</i>
<i>Vehículos participantes</i>	<i>10-29</i>
<i>Reglamento</i>	<i>30-43</i>





IV EDICIÓN DEL VETERAN MADRID RETIRO

Es una satisfacción dar la bienvenida a Madrid a todos los participantes en esta IV edición del Veteran Madrid Retiro, una cita que nos permite reencontrarnos con una parte singular de nuestra historia a través de auténticas joyas del patrimonio automovilístico.

Madrid es una ciudad que mira siempre hacia adelante, que no deja de transformarse y de afrontar nuevos retos, pero que sabe muy bien que para construir el futuro hay que conocer, cuidar y poner en valor nuestro pasado.

Y estos vehículos forman parte de ese pasado. Son mucho más que extraordinarias piezas de ingeniería. Son testigos de una época, de una manera de viajar, de descubrir la ciudad y también de la profunda transformación que Madrid ha experimentado a lo largo de más de un siglo.

Esta edición tiene, además, un escenario especialmente significativo. El Retiro forma parte de la propia historia del automóvil en Madrid, desde aquel circuito urbano que acogió pruebas hasta mediados del pasado siglo hasta las rutas y encuentros que durante décadas han reunido allí a aficionados y vehículos históricos.

Que hoy estos automóviles vuelvan a recorrer nuestras calles y a encontrarse en uno de los lugares más queridos y reconocibles de Madrid nos permite recuperar esa memoria y compartirla.

Preservar nuestro patrimonio significa también conservar estas piezas, conocer su historia y garantizar que las próximas generaciones puedan seguir disfrutándolas. Madrid quiere ser una ciudad que proteja esa memoria y, al mismo tiempo, la haga visible, la saque a la calle y la comparta.

Quiero, por todo esto, felicitar al Veteran Car Club de España y a su comité organizador, y agradecer especialmente a propietarios y participantes el enorme esfuerzo, la dedicación y la pasión que hay detrás de la conservación de cada uno de estos vehículos.

Espero que disfrutéis de Madrid, de sus calles y de un lugar tan especial como El Retiro, y que esta cuarta edición vuelva a convertir nuestra ciudad en un magnífico escenario para celebrar nuestra historia sobre ruedas.

Bienvenidos a Madrid y feliz IV Veteran Madrid Retiro.

José Luis Martínez-Almeida Navasqués
ALCALDE DE MADRID



IV Veteran Retiro Madrid, 17-18 Octubre 2026



Carta de Bienvenida al IV Veteran Madrid Retiro:



Es un placer para la directiva del Veteran Car Club de España, contar con vuestra asistencia a este evento que nos permitirá disfrutar de nuestros coches por las calles más emblemáticas de Madrid, realizando una breve exposición de los mismos en el interior del icónico parque del Retiro.

Este parque estuvo siempre ligado al automóvil y a nuestro club, desde el mítico circuito urbano del Retiro en uso hasta mediados de los 60, hasta punto de salida habitual de Rallies del Veteran como el Madrid Bruselas o las primeras ediciones del Madrid Benidorm.

Hoy amigos, continuamos escribiendo la historia de este parque, llevando a más de 30 automóviles antiguos hasta su interior, haciendo más grande al Veteran Car Club de España.

Gracias por formar parte de nuestra leyenda y bienvenido al IV Veteran Madrid Retiro.

José Alfredo Álvarez

Antonio Silva

Jesús Silva

(Comité organizador)



IV Veteran Retiro Madrid, 17-18 Octubre 2026



Lettre de bienvenue au IVe Veteran Madrid Retiro:



Le comité directeur du Veteran Car Club de España a le plaisir de vous accueillir à cet événement. Il nous permettra de faire rouler nos voitures dans les rues les plus emblématiques de Madrid et de les exposer brièvement au sein de l'emblématique parc du Retiro.

Ce parc a toujours été lié à l'automobile et à notre club, qu'il s'agisse du mythique circuit urbain du Retiro — utilisé jusqu'au milieu des années 60 — ou du point de départ habituel de rallyes du Veteran, tels que le Madrid-Bruxelles ou les premières éditions du Madrid-Benidorm.

Aujourd'hui, chers amis, nous continuons à écrire l'histoire de ce parc en y rassemblant plus de 30 voitures anciennes, contribuant ainsi au rayonnement du Veteran Car Club de España.

Merci de faire partie de notre légende et bienvenue au IVe Veteran Madrid Retiro.

José Alfredo Álvarez Antonio Silva
(Comité organizador)

Jesús Silva



IV Veteran Retiro Madrid, 17-18 Octubre 2026



Carta de Boas-Vindas ao IV Veteran Madrid Retiro:



É um prazer para a diretoria do Veteran Car Club de España contar com a presença de vocês neste evento, que nos permitirá desfrutar de nossos carros pelas ruas mais emblemáticas de Madri, realizando uma breve exposição deles no interior do icônico Parque do Retiro.

Este parque sempre esteve ligado ao automóvel e ao nosso clube: desde o mítico circuito urbano do Retiro — utilizado até meados da década de 1960 — até o ponto de partida habitual de ralis do Veteran, como o Madri-Bruxelas ou as primeiras edições do Madri-Benidorm.

Hoje, amigos, continuamos escrevendo a história deste parque, levando mais de 30 automóveis antigos para o seu interior e engrandecendo ainda mais o Veteran Car Club de España.

Obrigado por fazerem parte da nossa lenda e sejam bem-vindos ao IV Veteran Madrid Retiro.

José Alfredo Álvarez Antonio Silva
(Comité organizador)

Jesús Silva



IV Veteran Retiro Madrid, 17-18 Octubre 2026



Programa y Rutas

Sábado 17 de octubre 2026:

10.30 – 11.30 h. Concentración de vehículos participantes en Circuito del Jarama.

Briefing de bienvenida. Verificación de vehículos, entrega de dorsales y acreditaciones.

12.00 h. Visita Museo fundación RACE

13.15 h. Vueltas de exhibición a circuito del Jarama.

14.00 h. Almuerzo en Circuito del Jarama.

17.30 h. Regreso al NH Sanchinarro.

Este horario puede sufrir modificaciones de ultima hora que se notificarían en su caso a los participantes.



IV Veteran Retiro Madrid, 17-18 Octubre 2026



Programa y Rutas:

Domingo 18 de octubre 2026:

10.30 – 11.00 h. Concentración de vehículos en Salida

11:30 h. Salida de participantes. Inicio del recorrido por ruta establecida.

12:15 h. Llegada y aparcamiento en Paseo Fernán Núñez y Paseo Coches del Retiro.

12:15 – 13:45 h. Exposición vehículos participantes en Parque de El Retiro.

13:45 h. Comienzo recorrido hasta la el restaurante.

14.30 h. Almuerzo con participantes. Entrega de recuerdos y despedida.

Este horario puede sufrir modificaciones de ultima hora que se notificarían en su caso a los participantes.

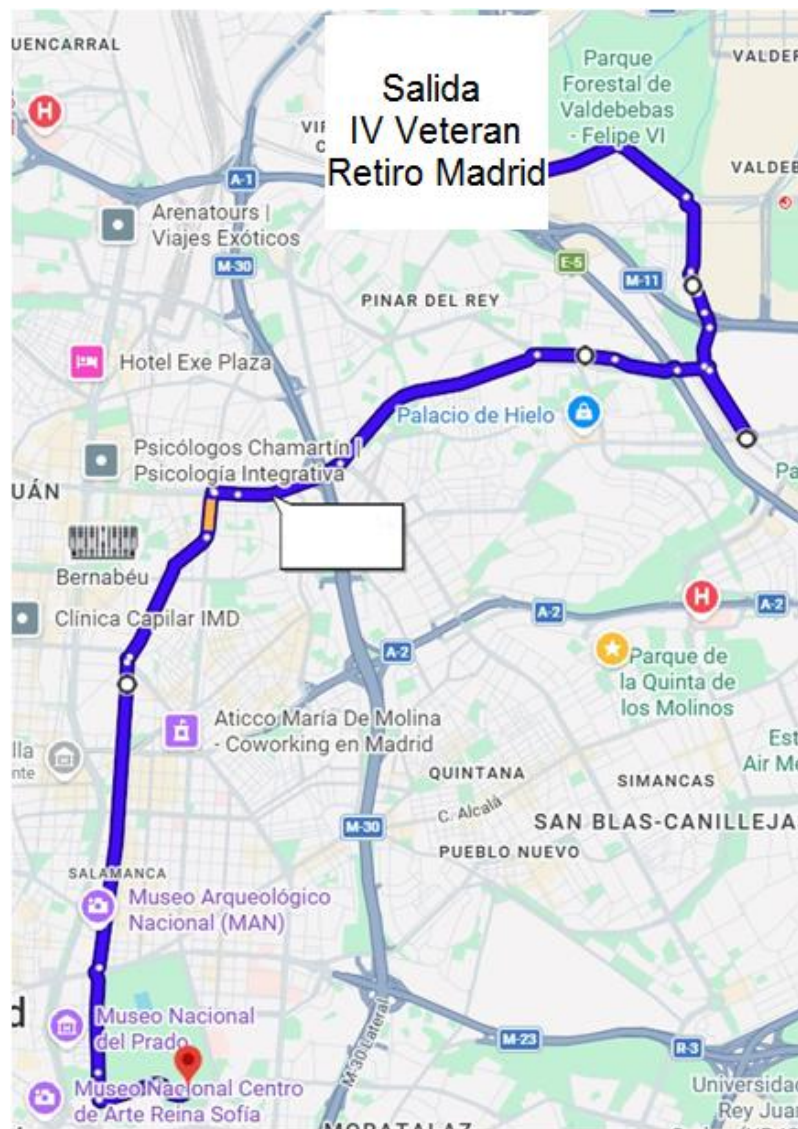


IV Veteran Retiro Madrid, 17-18 Octubre 2026



Ruta Domingo 18 de octubre 2026: (11:30 h)

- Av. Fuerzas Armadas.
- Calle de Francisco Umbral.
- Vía Dublín (MADRING).
- C/ Ribera del Sena hasta glorieta de Luxemburgo y vuelta
- C/ del Aconcagua.
- C/ de Ayacucho.
- C/ Gran Vía de Hortaleza.
- C/ Costa Rica
- Plaza Republica Dominicana.
- C/ del Principe de Vergara.
- C/ Serrano.
- C/ Alfonso XII.
- Paseo de Fernán Nuñez (Parque del Retiro). (25 Km)





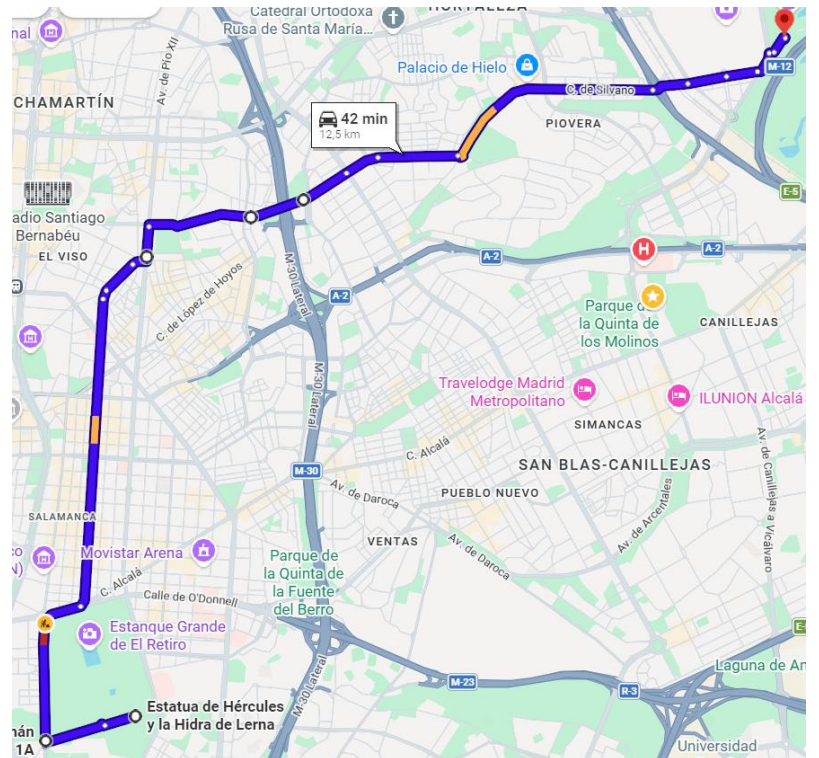
IV Veteran Retiro Madrid, RUTA 18 Octubre 2026



Domingo 18 de octubre

Retorno RETIRO 13:45 h-14:00:

- C/ Alfonso XII.
- C/ **Álcala.**
- C/ **Velázquez.**
- Avda Dr. Arce.
- C/ Principe de Vergara.
- Avda Ramón y Cajal.
- C/ **José Silva.**
- C/ **Ulises.**
- C/ **Silvano.**
- Avda del Partenon.
- Vía de Dublin.





IV Veteran Retiro Madrid

Participantes:



Marca: Darracq.

Fecha de fabricación: 1900.

Nº cilindros/Cilindrada: 1/785 CC

Participante: Antonio Silva

Participaciones anteriores: 1

Palmares: Barcelona-Sitges 4 participaciones



Marca: Darracq

Fecha de fabricación: 1902.

Nº cilindros/Cilindrada: 2/2360 CC

Participante: Museu do Caramulo

Participaciones anteriores: 0

Palmares: Londón-Brighton 1974-79-86



IV Veteran Retiro Madrid

Participantes:



Marca: Renault tipo G

Fecha de fabricación: 1902.

Nº cilindros/Cilindrada: 1/942 CC

Participante: Cesar Pau

Participaciones anteriores: 1

Palmares: Londón-Brighton 1 edición

Barcelona Sitges, al menos 7 ediciones



Cota Automoción



Marca: Vauxhall.

Fecha de fabricación: 1903.

Nº cilindros/Cilindrada: 3/2500 CC

Participante: Alexis Llaveria.

Participaciones anteriores: 0

Palmares: Londón-Brighton 2013-15-19



IV Veteran Retiro Madrid

Participantes:



Marca: Delaunay Belleville 28 HP.

Fecha de fabricación: 1908.

Nº cilindros/Cilindrada: 6/5900 CC

Participante: RACE/Pepe Ruiz

Participaciones anteriores: 0

Palmares:



Marca: Lezebre Tipo A

Fecha de fabricación: 1909.

Nº cilindros/Cilindrada: 1/636 CC

Participante: Javier Martinez

Participaciones anteriores: 3

Palmares: Barcelona Sitges 7 ediciones



IV Veteran Retiro Madrid

Participantes:



Marca: Delage Type R

Fecha de fabricación: 1911

Nº cilindros/Cilindrada: 4/1460 CC

Participante: Bertrand Caussarieu

Participaciones anteriores: 0

Palmares:



Marca: De Dion Bouton

Fecha de fabricación: 1913.

Nº cilindros/Cilindrada: 4/1641 CC

Participante: Caroline Gourdon

Participaciones anteriores: 0

Palmares:



IV Veteran Retiro Madrid

Participantes:



Marca: Overland

Fecha de fabricación: 1913

Nº cilindros/Cilindrada: 4/3707 CC

Participante: Miguel Arrospide

Participaciones anteriores: 2

Palmares: Barcelona-Sitges 3 participaciones



Marca: Hupmobile 32 HP

Fecha de fabricación: 1914.

Nº cilindros/Cilindrada: 4/3.200 CC

Participante: Manuel Rey Corrales

Participaciones anteriores: 0

Palmares:



IV Veteran Retiro Madrid

Participantes:



Marca: Hispano Suiza 16 Hp

Fecha de fabricación: 1917

Nº cilindros/Cilindrada: 4/2950 CC

Participante: Antonio Silva

Participaciones anteriores: 1

Palmares: Barcelona-Sitges 3 participaciones



BENTLEY

BENTLEY MADRID



Marca: Rolls Royce

Fecha de fabricación: 1930

Nº cilindros/Cilindrada: 6/3669 CC

Participante: Ines Valente de Sá Sousa

Participaciones anteriores: 0

Palmares:



IV Veteran Retiro Madrid

Participantes:



Marca: Talbot Type B

Fecha de fabricación: 1921

Nº cilindros/Cilindrada: 4/1955 CC

Participante: Antonio Martinez Fresneda

Participaciones anteriores: 0

Palmares:



Marca: De Dion Bouton IS

Fecha de fabricación: 1922.

Nº cilindros/Cilindrada: 4/1.847 CC

Participante: José Alfredo Álvarez

Participaciones anteriores: 2

Palmares: Barcelona Stiges 4 participaciones



IV Veteran Retiro Madrid

Participantes:



Marca: Citroen 5 Hp

Fecha de fabricación: 1922

Nº cilindros/Cilindrada: 4/855 CC

Participante: Alba Gamón García

Participaciones anteriores: 0

Palmares:



Marca: Ford T

Fecha de fabricación: 1922.

Nº cilindros/Cilindrada: 4/2896 CC

Participante: Francisco Carrión Alberdi

Participaciones anteriores: 1

Palmares:



IV Veteran Retiro Madrid

Participantes:



Marca: Citroen B2 Caddy Sport

Fecha de fabricación: 1923

Nº cilindros/Cilindrada: 4/1452 CC

Participante: Andres Urbasos

Participaciones anteriores: 0

Palmares: Barcelona-Sitges 5 participaciones



IV Veteran Retiro Madrid

Participantes:



Marca: Packard Eight 1923

Fecha de fabricación: 1923

Nº cilindros/Cilindrada: 8/ 7200CC

Participante: Jesús Silva

Participaciones anteriores: 3

Palmares: Barcelona Sitges 7 participaciones.
Barcelona Lisboa 2 participaciones.



Marca: Delage D1

Fecha de fabricación: 1924

Nº cilindros/Cilindrada: 4/2120 CC

Participante: Fernando Pruñonosa

Participaciones anteriores: 2

Palmares: Barcelona-Sitges 2 participaciones



IV Veteran Retiro Madrid

Participantes:



Marca: Ford T

Fecha de fabricación: 1924

Nº cilindros/Cilindrada: 4/ 2896 CC

Participante: Juan Segarra

Participaciones anteriores: 0

Palmares: Barcelona Sitges 5 participaciones.



Marca: FIAT 501 SPIDER

fabricación: 1925

Nº cilindros/Cilindrada: 4/1460 CC

Participante: Charo García Silgo

Participaciones anteriores: 0

Palmares:



IV Veteran Retiro Madrid

Participantes:



Marca: Rolls Royce Twenty

Fecha de fabricación: 1925

Nº cilindros/Cilindrada: 6/ 3100 CC

Participante: David Fernandez

Participaciones anteriores: 1

Palmares: Barcelona Sitges 1 participacion



Marca: Darmont Special

fabricación: 1926

Nº cilindros/Cilindrada: 2/1084 CC

Participante: Javier Serrano

Participaciones anteriores: 2

Palmares: Barcelona Sitges 7 participaciones



IV Veteran Retiro Madrid

Participantes:



Marca: GAR

Fecha de fabricación: 1926

Nº cilindros/Cilindrada: 4/ 1000 CC

Participante: Paco Carrión

Participaciones anteriores: 0

Palmares: Barcelona Sitges 1 participación



Marca: Amilcar CGS

fabricación: 1926

Nº cilindros/Cilindrada: 4/1100 CC

Participante: Juan Diez

Participaciones anteriores: 1

Palmares: Madrid-Benidorm 3 ediciones



IV Veteran Retiro Madrid

Participantes:



Marca: Mathys

Fecha de fabricación: 1927

Nº cilindros/Cilindrada: 4/ 1187 CC

Participante: Charles Labbone

Participaciones anteriores: 0

Palmares:



Marca: Panhard Levassor X47

fabricación: 1927

Nº cilindros/Cilindrada: 4/1.500 CC

Participante: Oscar Palomares

Participaciones anteriores: 0

Palmares: Barcelona Sitges 1 participación



IV Veteran Retiro Madrid

Participantes:



Marca: Ford A

Fecha de fabricación: 1928

Nº cilindros/Cilindrada: 4/ 3.285 CC

Participante: Santiago Gastón

Participaciones anteriores: 0

Palmares:



Marca: Nash

fabricación: 1929

Nº cilindros/Cilindrada: 6/3.300 CC

Participante: Raúl Baz

Participaciones anteriores: 2

Palmares: Barcelona Sitges 1 participación



IV Veteran Retiro Madrid

Participantes:



Marca: Ford A

Fecha de fabricación: 1929

Nº cilindros/Cilindrada: 4/ 3.285 CC

Participante: Marcelo Gastón

Participaciones anteriores: 3

Palmares:



Marca: Ford A

Fecha de fabricación: 1929

Nº cilindros/Cilindrada: 4/ 3.285 CC

Participante: Julián Alfaro

Participaciones anteriores: 3

Palmares:



IV Veteran Retiro Madrid

Participantes:



Marca: Ford A

Fecha de fabricación: 1929

Nº cilindros/Cilindrada: 4/ 3.285 CC

Participante: Lorenzo Frau

Participaciones anteriores: 1

Palmares:



Marca: Ford A

Fecha de fabricación: 1929

Nº cilindros/Cilindrada: 4/ 3.285 CC

Participante: Antonio Castillo

Participaciones anteriores: 1

Palmares:



IV Veteran Retiro Madrid

Participantes:



Marca: Chevrolet Master Six
Fecha de fabricación: 1930
Nº cilindros/Cilindrada: 6/ 3.180 CC
Participante: Luis Santorcaz
Participaciones anteriores: 3
Palmares:



Marca: Rolls Royce 20/25
Fecha de fabricación: 1930
Nº cilindros/Cilindrada: 6/ 3.285 CC
Participante: Manuel Rodriguez
Participaciones anteriores: 2
Palmares:



IV Veteran Retiro Madrid

Participantes:



Marca: Citroen C4

Fecha de fabricación: 1930

Nº cilindros/Cilindrada: 4/ 1628 CC

Participante: Amador Caballero

Participaciones anteriores: 0

Palmares:



Marca: Citroen C4

Fecha de fabricación: 1930

Nº cilindros/Cilindrada: 4/ 1628 CC

Participante: Eva Castillo

Participaciones anteriores: 0

Palmares:



IV Veteran Retiro Madrid

Participantes:



Marca: Ford A

Fecha de fabricación: 1930

Nº cilindros/Cilindrada: 4/ 3.285 CC

Participante: Francisco Varela

Participaciones anteriores: 2

Palmares:



Marca: Chevrolet Master Six

Fecha de fabricación: 1940

Nº cilindros/Cilindrada: 6/ 3548 CC

Participante: Antonio Lopez

Participaciones anteriores: 2

Palmares: 0

Antonio López es nuestro socio en activo de mayor edad, con 89 primaveras, motivo por el cual la directiva autoriza a incluir a este preguerra en la comitiva.



IV Veteran Retiro Madrid

REGLAMENTO



IV Veteran Retiro Madrid, 17 y 18 de Octubre 2026

Artículo 1.- **DENOMINACION.** El *Veteran Car Club de España* organiza la exhibición, concentración, ruta turística y cultural denominada: *IV Veteran Madrid Retiro ó IV Veteran Retiro Madrid*, que tendrá lugar los días **17 y 18 de Octubre de 2026**. **NO ES UNA PRUEBA DEPORTIVA NÍ DE COMPETICIÓN.** Siendo el Comité organizador del evento D. José Alfredo Álvarez García, D. Antonio Silva Cristóbal y D. Jesús Silva Cristóbal, ambos hacen declaración jurada de conocer el Reglamento de *IV Veteran Madrid Retiro*, que se clasifica dentro de la categoría de **“OTROS EVENTOS”**.

NO ES UNA COMITIVA ORGANIZADA, LOS 35 VEHÍCULOS PARTICIPANTES TOMARAN LA SALIDA A INTERVALOS REGULARES, INTEGRÁNDOSE EN EL TRÁFICO ORDINARIO FORMADO POR OTROS USUARIOS AJENOS AL EVENTO, DEJANDO ESPACIOS Y FACILITANDO EL ADELANTAMIENTO AL RESTO DE CIRCULACIÓN ORDINARIA, NO CIRCULARAN AGRUPADOS, NO AFECTANDO EN NINGÚN MOMENTO LA FLUIDEZ DE LA CIRCULACIÓN Ó A LA SEGURIDAD VIAL Y CON LA OBLIGATORIEDAD POR PARTE DE LOS PARTICIPANTES DE CUMPLIR LAS SEÑALES Y NORMAS DE TRÁFICO.

Artículo 2.- **JURISDICCIÓN, SEGUROS Y RESPONSABILIDADES.** La prueba se registrará por este Reglamento particular, al que se someten los participantes por el solo hecho de solicitar su inscripción y el cual expresamente declaran conocer. Los participantes se obligan a respetar y cumplir las normas del Código de la Circulación y Ordenanzas Municipales vigentes y obedecer las indicaciones que reciban de las diferentes Policías Municipales y de las fuerzas de la Guardia Civil y Orden Público que acompañen este acto. La Organización no se responsabiliza de los daños o perjuicios que puedan causar los participantes y sus vehículos durante el itinerario. Cada participante en nombre propio y en el de sus ocupantes y en caso de accidente excluye de toda responsabilidad penal y civil a la Organización y Patrocinadores de este acto y renuncia a formular reclamación alguna contra los mismos.

Se cuenta con un ***Seguro de Responsabilidad Civil*** a través de Zurich Insurance Europe AG, Sucursal en España, con NIF W0072130H, póliza de seguros nº 00000138585146 con efecto del 28/08/2024 y vencimiento el 31/07/2026 y cuyo tomador del seguro es “*Veteran Car Club de España*” NIF.: G78473793



IV Veteran Retiro Madrid, 17 y 18 de Octubre 2026

Artículo 3.- VEHÍCULOS ADMITIDOS. Serán los fabricados con anterioridad al 31-12-1930, en perfecto estado de conservación y/o restauración, la Organización podrá aceptar la inscripción de otro tipo de vehículo cuyo manifiesto interés histórico o importancia así lo justifique. El número máximo de vehículos admitidos será de 35 y siempre deberán estar en vigencia de ITV, seguro de responsabilidad civil de suscripción obligatoria y documentación precisa y obligatoria para circular. **El participante se compromete a NO cambiar el vehículo con el que se ha inscrito**, será este con el que ha de participar y no otro. La selección de vehículos la hará el comité organizador evitando la repetición de vehículos y atendiendo a la antigüedad, singularidad, estado y originalidad del mismo.

Artículo 4.- ADMISIÓN DE INSCRIPCIONES. La participación será por rigurosa invitación. Los invitados que lo deseen, presentaran la solicitud de inscripción y el pago, acompañada de una fotografía del vehículo participante antes del día 15 de septiembre de 2026. **La lista definitiva de participantes se hará pública el día 25 de septiembre de 2026**, una vez aceptada una inscripción no se podrá cambiar el vehículo inscrito, el cambio será causa de exclusión. Para una correcta aceptación de la solicitud de inscripción será preciso enviar a la sede de este club (correo ordinario ó e-mail) la solicitud de inscripción debidamente rellena con todos los datos requeridos y fotografía de máxima calidad del vehículo participante (que no se podrá cambiar por otro).

En caso de que una vez inscrito quiera anular dicha inscripción por no poder asistir al evento o a algún acto, se debe avisar a la organización antes del 27 de septiembre 2026 solicitando por escrito la cancelación de la inscripción. En cualquier anulación, ya sea de almuerzo o de inscripción, posterior a esta fecha, no se hará la devolución del importe entregado a cuenta. En el caso de anulación del evento por causas mayores y ajenas se hará la devolución de la inscripción, excepto un 10 % en concepto de gastos del evento por causas mayores y ajenas a la organización. Los participantes dentro del límite de plazas disponibles, podrán solicitar en la misma hoja de inscripción los tickets para comidas que precisen más.



IV Veteran Retiro Madrid, 17 y 18 de Octubre 2026

Artículo 5.- DESARROLLO. *IV Veteran Madrid Retiro*, consiste en hacer el recorrido siguiente:

Sábado 17 de octubre 2026:

11.00 – 12.00 h. Concentración de vehículos participantes en Circuito del Jarama.
Briefing de bienvenida. Verificación de vehículos, entrega de dorsales y acreditaciones.

12.30 h. Visita Museo fundación RACE

13.00 h. Vueltas de exhibición a circuito del Jarama.

14.00 h. Almuerzo en Circuito del Jarama.

17.30 h. Regreso al lugar de alojamiento.

Domingo 18 de octubre 2026:

10.00 – 11.00 h. Concentración de vehículos en centro comercial San Chinarro.

11:00 h. Salida de participantes. Inicio del recorrido por ruta establecida.

11:30 h. Llegada y aparcamiento en Paseo Fernán Núñez y Paseo Coches del Retiro.

11:30 – 13:30 h. Exposición vehículos participantes en Parque de El Retiro.

13:30 h. Comienzo recorrido de regreso a centro comercial San Chinarro.

14.30 h. Almuerzo con participantes. Entrega de recuerdos y despedida.

Este horario puede sufrir modificaciones de ultima hora que se notificarían en su caso a los participantes.



IV Veteran Retiro Madrid, 17 y 18 de Octubre 2026

NO ES UNA COMITIVA ORGANIZADA, LOS VEHÍCULOS PARTICIPANTES TOMARAN LA SALIDA A INTERVALOS REGULARES, INTEGRÁNDOSE EN EL TRÁFICO ORDINARIO FORMADO POR OTROS USUARIOS AJENOS AL EVENTO, NO CIRCULARAN AGRUPADOS, NO AFECTANDO EN NINGÚN MOMENTO LA FLUIDEZ DE LA CIRCULACIÓN Ó A LA SEGURIDAD VIAL. La velocidad será la permitida en cada momento y sin perjuicio del Código de Circulación. Tanto el recorrido como los horarios podrán variar o cambiar, siempre en beneficio del buen funcionamiento de la *IV Veteran Madrid Retiro*.

Artículo 6.- PUBLICIDAD. Queda rigurosamente prohibida cualquier publicidad en los vehículos y/o indumentaria de los participantes. Dentro del tipo de vestuario, queda terminantemente prohibido los atavíos impropios o carnavalescos, ó que ridiculicen entidades o estamentos, siendo causa de exclusión. Al realizar la inscripción se compromete que al menos el domingo, día en que se exponen los vehículos en El Retiro, ir vestido acorde a la época del vehículo.

Artículo 7.- DORSALES O PLACAS CON NUMERACIÓN. Los dorsales o placas que ostentaran los vehículos participantes en su parte delantera, lo son meramente a efectos de su identificación e información por los diferentes pasos y controles en ruta, **en ningún caso a efectos de competición, ya que este evento en el que interviene solo se trata de una Caravana ó Ruta turística y cultural de pura exhibición y no de competición.**

Artículo 8.- COCHE PILOTO Y TRAYECTO. La organización cuenta con varios vehículos piloto y de organización, que marcharán en cabeza y al final de la caravana marcando el recorrido. Entre los vehículos participantes se dejará siempre espacio para facilitar los adelantamientos a otros vehículos que no pertenezcan a este evento.

Artículo 9.- TROFEOS. El *Veteran Car Club de España* hará entrega varios trofeos atendiendo por ejemplo a su antigüedad, originalidad, estado o lejanía, dichos vehículos serán elegidos por el Comité Organizador en premio a su esfuerzo.



IV Veteran Retiro Madrid, 17 y 18 de Octubre 2026

Article 1.- DÉNOMINATION. Le Veteran Car Club de España organise l'exposition, le rassemblement ainsi que l'itinéraire touristique et culturel dénommés « IV Veteran Madrid Retiro » ou « IV Veteran Retiro Madrid », qui se tiendront les 17 et 18 octobre 2026. IL NE S'AGIT NI D'UNE ÉPREUVE SPORTIVE NI D'UNE COMPÉTITION. Le comité d'organisation de l'événement est composé de MM. José Alfredo Álvarez García, Antonio Silva Cristóbal et Jesús Silva Cristóbal ; ces derniers déclarent sur l'honneur avoir pris connaissance du règlement du « IV Veteran Madrid Retiro », classé dans la catégorie « AUTRES ÉVÉNEMENTS ».

IL NE S'AGIT PAS D'UN CONVOI ORGANISÉ ; LES 35 VÉHICULES PARTICIPANTS PRENDRONT LE DÉPART À INTERVALLES RÉGULIERS ET S'INSÉRERONT DANS LA CIRCULATION ORDINAIRE (COMPRENANT D'AUTRES USAGERS ÉTRANGERS À L'ÉVÉNEMENT), EN LAISSANT DES ESPACES ET EN FACILITANT LES DÉPASSEMENTS POUR LES AUTRES USAGERS DE LA ROUTE. LES VÉHICULES NE CIRCULERONT PAS EN GROUPE ET NE NUIROONT À AUCUN MOMENT À LA FLUIDITÉ DU TRAFIC NI À LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE ; LES PARTICIPANTS SONT TENUS DE RESPECTER LA SIGNALISATION ET LE CODE DE LA ROUTE.

Article 2.- JURIDICTION, ASSURANCES ET RESPONSABILITÉS. L'événement est régi par le présent règlement particulier, auquel les participants se soumettent du seul fait de demander leur inscription et dont ils déclarent expressément avoir pris connaissance. Les participants s'engagent à respecter et à appliquer les règles du Code de la route ainsi que les arrêtés municipaux en vigueur, et à obéir aux indications données par les différents services de police municipale ainsi que par les forces de la Guardia Civil et de maintien de l'ordre présentes lors de la manifestation. L'organisation décline toute responsabilité quant aux dommages ou préjudices que pourraient causer les participants et leurs véhicules au cours de l'itinéraire. Chaque participant, en son nom propre ainsi qu'au nom de ses passagers, dégage l'organisation et les sponsors de cet événement de toute responsabilité pénale et civile en cas d'accident et renonce à formuler toute réclamation à leur encontre.

Une assurance responsabilité civile a été souscrite auprès de Zurich Insurance Europe AG (succursale en Espagne, NIF W0072130H), sous le numéro de police 00000138585146 (prise d'effet le 28/08/2024, échéance le 31/07/2026), le preneur d'assurance étant le « Veteran Car Club de España » (NIF : G78473793).



IV Veteran Retiro Madrid, 17 y 18 de Octubre 2026

Article 3.- VÉHICULES ADMIS. Seront admis les véhicules fabriqués avant le 31/12/1930, en parfait état de conservation et/ou de restauration ; l'organisation se réserve toutefois le droit d'accepter l'inscription d'autres types de véhicules si leur intérêt historique manifeste ou leur importance le justifie. Le nombre maximal de véhicules admis est fixé à 35 ; ils devront impérativement être à jour de leur contrôle technique (ITV), disposer d'une assurance responsabilité civile obligatoire ainsi que de tous les documents nécessaires et obligatoires pour circuler. Le participant s'engage à ne pas changer le véhicule avec lequel il s'est inscrit ; c'est ce véhicule, et aucun autre, qui devra être utilisé pour la participation. La sélection des véhicules sera effectuée par le comité d'organisation, en évitant les doublons et en tenant compte de l'ancienneté, de la singularité, de l'état et de l'originalité de chaque véhicule.

Article 4.- ADMISSION DES INSCRIPTIONS. La participation se fait strictement sur invitation. Les invités souhaitant participer devront soumettre leur demande d'inscription accompagnée du règlement et d'une photographie du véhicule concerné avant le 15 septembre 2026. La liste définitive des participants sera publiée le 25 septembre 2026 ; une fois l'inscription acceptée, le véhicule inscrit ne pourra plus être modifié, sous peine d'exclusion. Pour que la demande d'inscription soit valablement acceptée, il est nécessaire d'envoyer au siège du club (par courrier postal ou par e-mail) le formulaire d'inscription dûment rempli avec toutes les informations requises, ainsi qu'une photographie de haute qualité du véhicule participant (qui ne pourra être remplacé par un autre).

En cas d'annulation de l'inscription après validation (pour cause d'impossibilité d'assister à l'événement ou à l'une des activités), l'organisation doit en être informée par écrit avant le 27 septembre 2026. Pour toute annulation (qu'il s'agisse du déjeuner ou de l'inscription elle-même) intervenant après cette date, aucun remboursement de l'acompte versé ne sera effectué. En cas d'annulation de l'événement pour des raisons de force majeure indépendantes de la volonté de l'organisation, les frais d'inscription seront remboursés, déduction faite de 10 % au titre des frais d'organisation. Dans la limite des places disponibles, les participants pourront demander, sur le même formulaire d'inscription, les tickets de repas dont ils ont besoin.



IV Veteran Retiro Madrid, 17 y 18 de Octubre 2026

Article 5 – DÉROULEMENT. Le IVe Veteran Madrid Retiro consiste à effectuer le parcours suivant :

Samedi 17 octobre 2026 :

11 h 00 – 12 h 00 : Rassemblement des véhicules participants au circuit du Jarama.
Briefing de bienvenue. Vérification des véhicules, remise des numéros de course et des accréditations.

12 h 30 : Visite du musée de la Fondation RACE.

13 h 00 : Tours de démonstration sur le circuit du Jarama.

14 h 00 : Déjeuner au circuit du Jarama.

17 h 30 : Retour au lieu d'hébergement.

Dimanche 18 octobre 2026 :

10 h 00 – 11 h 00 : Rassemblement des véhicules au centre commercial San Chinarro.

11 h 00 : Départ des participants. Début du parcours selon l'itinéraire établi.

11 h 30 : Arrivée et stationnement sur le Paseo Fernán Núñez et le Paseo Coches du parc du Retiro.

11 h 30 – 13 h 30 : Exposition des véhicules participants dans le parc du Retiro.

13 h 30 : Départ pour le trajet de retour vers le centre commercial San Chinarro.

14 h 30 : Déjeuner avec les participants. Remise de souvenirs et clôture de l'événement.

Ces horaires sont susceptibles de subir des modifications de dernière minute, lesquelles seraient alors communiquées aux participants.



IV Veteran Retiro Madrid, 17 y 18 de Octubre 2026

Il ne s'agit pas d'un cortège organisé : les véhicules participants prendront le départ à intervalles réguliers et s'inséreront dans la circulation ordinaire aux côtés d'usagers étrangers à l'événement ; ils ne circuleront pas en groupe, afin de ne jamais entraver la fluidité du trafic ni compromettre la sécurité routière. La vitesse pratiquée devra respecter les limitations en vigueur et le Code de la route. L'itinéraire ainsi que les horaires sont susceptibles d'être modifiés dans l'intérêt du bon déroulement de la IVe édition du « Veteran Madrid Retiro ».

Article 6.- PUBLICITÉ. Toute publicité sur les véhicules et/ou les tenues des participants est strictement interdite. Concernant la tenue vestimentaire, les costumes inappropriés, carnavalesques ou ceux tournant en dérision des institutions ou des corps constitués sont formellement proscrits et entraîneront l'exclusion du participant. Lors de l'inscription, le participant s'engage à porter, au moins le dimanche (jour de l'exposition des véhicules au parc du Retiro), une tenue vestimentaire correspondant à l'époque de son véhicule.

Article 7.- DOSSARDS OU PLAQUES NUMÉROTÉES. Les dossards ou plaques apposés à l'avant des véhicules participants servent uniquement à leur identification et au suivi aux différents points de passage et contrôles du parcours ; ils ne sont en aucun cas destinés à une compétition, l'événement étant une caravane ou un itinéraire touristique et culturel à vocation purement démonstrative, et non une course.

Article 8.- VÉHICULE OUVREUR ET ITINÉRAIRE. L'organisation dispose de plusieurs véhicules ouvriers et d'encadrement qui circuleront en tête et en queue de cortège pour baliser le parcours. Un espace suffisant sera maintenu entre les véhicules participants pour permettre aux véhicules étrangers à l'événement de effectuer des dépassements.

Article 9.- Trophées. Le Veteran Car Club de España remettra plusieurs trophées en récompense des efforts fournis, en tenant compte de critères tels que l'ancienneté, l'originalité, l'état ou la distance parcourue par les véhicules ; ces derniers seront sélectionnés par le Comité d'organisation.



IV Veteran Madrid Retiro, 17 y 18 de Octubre 2026

Artigo 1.- DENOMINAÇÃO. O Veteran Car Club de España organiza a exposição, o encontro e o roteiro turístico-cultural denominado: IV Veteran Madrid Retiro ou IV Veteran Retiro Madrid, que ocorrerá nos dias 17 e 18 de outubro de 2026. NÃO SE TRATA DE UMA PROVA ESPORTIVA NEM DE COMPETIÇÃO. O comitê organizador do evento é composto pelos Srs. José Alfredo Álvarez García, Antonio Silva Cristóbal e Jesús Silva Cristóbal, os quais declaram formalmente conhecer o Regulamento do IV Veteran Madrid Retiro, classificado na categoria de “OUTROS EVENTOS”.

NÃO SE TRATA DE UMA COMITIVA ORGANIZADA; OS 35 VEÍCULOS PARTICIPANTES LARGARÃO EM INTERVALOS REGULARES, INTEGRANDO-SE AO TRÁFEGO COMUM COMPOSTO POR OUTROS USUÁRIOS ALHEIOS AO EVENTO, MANTENDO ESPAÇOS E FACILITANDO A ULTRAPASSAGEM PELOS DEMAIS VEÍCULOS EM CIRCULAÇÃO NORMAL. OS VEÍCULOS NÃO CIRCULARÃO AGRUPADOS, NÃO PREJUDICANDO EM MOMENTO ALGUM A FLUIDEZ DO TRÁFEGO OU A SEGURANÇA VIÁRIA, SENDO OBRIGATÓRIO AOS PARTICIPANTES O CUMPRIMENTO DA SINALIZAÇÃO E DAS NORMAS DE TRÂNSITO.

Artigo 2.- JURISDIÇÃO, SEGUROS E RESPONSABILIDADES. O evento reger-se-á por este Regulamento específico, ao qual os participantes se submetem pelo simples fato de solicitarem sua inscrição e que declaram expressamente conhecer. Os participantes obrigam-se a respeitar e cumprir as normas do Código de Trânsito e as Posturas Municipais vigentes, bem como a obedecer às orientações recebidas das diversas Polícias Municipais e das forças da Guarda Civil e de Ordem Pública que acompanharem o evento. A Organização não se responsabiliza por danos ou prejuízos que possam ser causados pelos participantes e seus veículos durante o percurso. Cada participante, em nome próprio e em nome de seus ocupantes, isenta a Organização e os Patrocinadores deste evento de toda responsabilidade penal e civil em caso de acidente, renunciando a qualquer reclamação contra os mesmos.

Existe um Seguro de Responsabilidade Civil contratado junto à Zurich Insurance Europe AG, Sucursal na Espanha (NIF W0072130H), apólice nº 00000138585146, com vigência de 28/08/2024 a 31/07/2026, tendo como tomador do seguro o “Veteran Car Club de España” (NIF G78473793).



IV Veteran Retiro Madrid, 17 y 18 de Octubre 2026

Artigo 3.- VEÍCULOS ADMITIDOS. Serão admitidos veículos fabricados antes de 31/12/1930, em perfeito estado de conservação e/ou restauração; a Organização poderá aceitar a inscrição de outro tipo de veículo cujo manifesto interesse histórico ou importância assim o justifique. O número máximo de veículos admitidos será de 35, e estes deverão estar sempre em dia com a inspeção técnica obrigatória (ITV), seguro de responsabilidade civil obrigatório e a documentação necessária e obrigatória para circulação. O participante compromete-se a NÃO trocar o veículo com o qual se inscreveu; será com ele que participará, e não com outro. A seleção dos veículos será feita pelo comitê organizador, evitando a repetição de modelos e levando em conta a antiguidade, singularidade, estado e originalidade de cada um.

Artigo 4.- ADMISSÃO DE INSCRIÇÕES. A participação ocorrerá mediante convite formal. Os convidados interessados deverão apresentar a solicitação de inscrição e efetuar o pagamento, anexando uma fotografia do veículo participante, até o dia 15 de setembro de 2026. A lista definitiva de participantes será divulgada em 25 de setembro de 2026; uma vez aceita a inscrição, não será permitida a troca do veículo inscrito, sendo tal alteração motivo de exclusão. Para a correta aceitação da solicitação de inscrição, será necessário enviar à sede deste clube (por correio ou e-mail) o formulário de inscrição devidamente preenchido com todos os dados exigidos, acompanhado de uma fotografia de alta qualidade do veículo participante (que não poderá ser substituído por outro).

Caso o inscrito deseje cancelar sua participação por impossibilidade de comparecer ao evento ou a alguma atividade, deverá avisar a organização antes de 27 de setembro de 2026, solicitando o cancelamento por escrito. Em qualquer cancelamento (seja do almoço ou da inscrição) realizado após essa data, não haverá reembolso do valor pago antecipadamente. No caso de cancelamento do evento por motivos de força maior alheios à vontade das partes, será feito o reembolso da taxa de inscrição, exceto por uma retenção de 10% a título de despesas do evento. Os participantes, dentro do limite de vagas disponíveis, poderão solicitar na própria ficha de inscrição os tíquetes de refeição de que necessitarem.



IV Veteran Retiro Madrid, 17 y 18 de Octubre 2026

Artigo 5.- PROGRAMAÇÃO. IV Veteran Madrid Retiro: consiste em realizar o seguinte percurso:

Sábado, 17 de outubro de 2026:

11h00 – 12h00: Concentração dos veículos participantes no Circuito do Jarama.

Briefing de boas-vindas. Verificação dos veículos, entrega de números de identificação e credenciais.

12h30: Visita ao Museu da Fundação RACE.

13h00: Voltas de exibição no Circuito do Jarama.

14h00: Almoço no Circuito do Jarama.

17h30: Retorno ao local de hospedagem.

Domingo, 18 de outubro de 2026:

10h00 – 11h00: Concentração de veículos no centro comercial San Chinarro.

11h00: Saída dos participantes. Início do percurso pela rota estabelecida.

11h30: Chegada e estacionamento no Paseo Fernán Núñez e no Paseo Coches do Parque do Retiro.

11h30 – 13h30: Exposição dos veículos participantes no Parque do Retiro.

13h30: Início do percurso de retorno ao centro comercial San Chinarro.

14h30: Almoço com os participantes. Entrega de lembranças e despedida.

Este horário pode sofrer alterações de última hora, as quais seriam comunicadas aos participantes, caso ocorram.



IV Veteran Retiro Madrid, 17 y 18 de Octubre 2026

NÃO SE TRATA DE UMA COMITIVA ORGANIZADA. Os veículos participantes largarão em intervalos regulares, integrando-se ao tráfego comum formado por outros usuários alheios ao evento; não circularão em grupo, NÃO PREJUDICANDO EM MOMENTO ALGUM A FLUIDEZ DO TRÂNSITO OU A SEGURANÇA VIÁRIA. A velocidade será a permitida em cada trecho, respeitando-se o Código de Trânsito. Tanto o percurso quanto os horários poderão sofrer alterações, sempre visando ao bom funcionamento do IV Veteran Madrid Retiro.

Artigo 6.- PUBLICIDADE. É rigorosamente proibida qualquer publicidade nos veículos e/ou nas vestimentas dos participantes. Quanto ao vestuário, é terminantemente proibido o uso de trajes impróprios, carnavalescos ou que ridicularizem entidades ou instituições, sob pena de exclusão. Ao realizar a inscrição, o participante compromete-se a vestir-se de acordo com a época do veículo, pelo menos no domingo, dia em que os veículos estarão expostos no parque El Retiro.

Artigo 7.- NÚMEROS DE IDENTIFICAÇÃO OU PLACAS NUMERADAS. Os números ou placas exibidos na parte dianteira dos veículos participantes servem apenas para fins de identificação e informação nos diversos pontos de passagem e controle do trajeto; em hipótese alguma destinam-se a competições, visto que o evento em questão é uma caravana ou rota turística e cultural de caráter puramente expositivo, e não competitivo.

Artigo 8.- VEÍCULO LÍDER E TRAJETO. A organização dispõe de vários veículos-guia e de apoio, que seguirão à frente e ao final da caravana, indicando o percurso. Deverá ser mantido sempre um espaço entre os veículos participantes para facilitar as ultrapassagens por parte de veículos que não pertençam ao evento.

Artigo 9.- TROFÉUS. O Veteran Car Club de España entregará diversos troféus, levando em conta critérios como antiguidade, originalidade, estado de conservação ou a distância percorrida; os veículos serão selecionados pelo Comitê Organizador como reconhecimento pelo esforço dos participantes.



IV Veteran Retiro Madrid

17-18 de Octubre 2026

GRACIAS A TODOS



MADRID



BENTLEY

BENTLEY MADRID



Cota Automoción

